

2019 பிப்ரவரி 13]

உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அடுத்த ஆண்டில், அதை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 62, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

62—

மின் புதைவடங்கள்

***37580—திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, 185-வது வார்டு, பாலவாக்கம், காந்தி நகர் மற்றும் கந்தசாமி நகர் பகுதிகளில் உள்ள மின் கம்பிகளை பூமிக்கு அடியில் புதைவடங்களாக மாற்றியமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியில் 185-வது வார்டு, பாலவாக்கம், காந்தி நகர் பகுதிகளில் மின் கம்பிகளை புதைவடத் தடமாக அமைக்கின்ற பணி நடைபெற்று வருகின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ் அவர்கள்.

[2019 பிப்ரவரி 13]

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சார்ந்திருக்கின்ற சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி மிகப் பெரிய தொகுதியாகும். அங்கு அதிக அளவில் வீடுகள் நெருக்கமாக கட்டப்பட்டு, மக்கள் குடியமர்த்தப்பட்டு வருகிறார்கள். இந்தத் தொகுதி, வளர்ந்து வருகின்ற தொகுதியாக இருக்கின்றது. இந்தத் தொகுதியில் மேலே செல்கின்ற மின் கம்பிகளை புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்றியமைத்துத் தரவேண்டுமென்று இந்தப் பேரவையில் நான் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகின்றேன். சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, சென்னை மாநகராட்சியோடு இணைக்கப்பட்டு ஏழரை ஆண்டுகள் ஆகின்றது. சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, சென்னை மாநகராட்சியின் 20 வட்டங்களையும், 7 ஊராட்சிகளையும் கொண்ட தொகுதியாக இருந்தாலும்கூட, இன்னும் மேலே செல்கின்ற மின் கம்பிகள் புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்றப்படாமல் இருப்பதனால், மழைக் காலங்களிலும், புயல் நேரங்களிலும் மிகப் பெரிய அளவில் உயிர்ச் சேதம் ஏற்படக்கூடிய வகையில் அப்பகுதி அமைந்திருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக, இட நெருக்கடியாக இருப்பதனால், மின் கம்பிகளுக்கு அருகில் வீடுகள் கட்டப்பட்டு வருவதால், மனித உயிருக்கு மிகப் பெரிய ஆபத்தை உருவாக்கிவிடுமோ என்ற அச்சத்தை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இவற்றையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டுதான், சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 185-வது வார்டு, பாலவாக்கம், காந்தி நகர் மற்றும் கந்தசாமி நகர் பகுதிகளில் உள்ள மின் கம்பிகளையும், கொட்டிவாக்கம் பகுதியிலுள்ள களத்துமேடு முதல் தெருவில் உள்ள மின் கம்பிகளையும் புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று, சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் நான் கொட்டிவாக்கம் பகுதியில் மின்சார வாரிய அதிகாரிகளுடன் ஆய்வு செய்தேன். அங்கு ஒரு சிறிய சந்தில் 100 வீடுகள் இருக்கின்றன, அந்தப் பகுதி வரையிலாவது மின் கம்பிகள் மேலே செல்லாத வகையில், மின் pillar box-ஐ பொருத்தி, கீழே cable-ஐப் போட்டால், நன்றாக இருக்கும். அப்பகுதி மக்களுக்கு உயிர்ச் சேதம் ஏற்படாதவண்ணம் அந்தப் பணியினை மிக விரைவாகச் செய்து கொடுத்தால், அப்பகுதி மக்கள் சிறப்பான முறையில் பயன்பெறுவார்கள் என்று நான் அதிகாரிகளிடம் எடுத்துரைத்தேன். Pillar box வரவில்லை என்று ஆறு மாத காலமாக மின் துறையைச் சார்ந்த அதிகாரிகள் சொல்லி, நாட்களைத் தள்ளிக்கொண்டே வருகிறார்கள். ஆகவே, இதுகுறித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

2019 பிப்ரவரி 13]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி முழுவதிலும் உள்ள மேலே செல்கின்ற மின் கம்பிகளையும், அதேபோன்று சென்னை மாநகராட்சியோடு இணைக்கப்பட்டுள்ள மற்ற பகுதிகளிலும் இதே பிரச்சினை இருந்துகொண்டிருப்பதனால், அங்கும் மேலே செல்கின்ற மின் கம்பிகளையும் மிக விரைவில் புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டு, அவ்வாறு மாற்றித் தருவார்களா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரம் மட்டுமல்ல. Added villages என்று சொல்லக்கூடிய கூடுதலாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பகுதிகள் முழுவதிலும் உள்ள மின் கம்பிகளை புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்ற வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசினுடைய நோக்கமாகும். அந்த வகையிலேதான், பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, 'அந்தப் பகுதியில் சந்துகள் குறுகலாக இருக்கின்றன; அங்கு வீடுகள் கட்டி விடுகின்றார்கள்; மேலே செல்கின்ற மின் கம்பிகள் வீட்டிற்கு அருகிலேயே செல்வதால், உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன' என்றெல்லாம் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். நான் பலமுறை சட்டமன்றத்தில் இதுகுறித்து சொல்லியிருக்கின்றேன். ஏற்கெனவே, H.T. line ஆக இருந்தாலும் சரி, L.T. line ஆக இருந்தாலும் சரி, மேலே மின் கம்பிகள் சென்று கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றின் கீழே வீடுகளைக் கட்டி விடுகின்றார்கள். வீடுகளைக் கட்டியதற்குப் பின்னால், அவர்கள் எங்களிடத்திலே வந்து 'மேலே மின் கம்பிகள் செல்கின்றன; அதனால் அவற்றை மாற்றிக் கொடுங்கள்' என்று சொல்கிறார்கள். வீடுகள் கட்டுகின்றபோதே, மேலே மின் கம்பிகள் செல்வது தெரிந்தும் அங்கே வீடுகளைக் கட்டினால் ஆபத்து வரும் என்பதை உணராமல் வீடுகளைக் கட்டி விடுகின்ற காரணத்தினால்தான் இதுபோன்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகின்றது. அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபோது, 'pillar box இன்னும் வரவில்லை, அதனால் பணிகள் தடைபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன, என்று சொன்னார்கள். பொதுவாக ஒரு பணிக்காக tender கோரப்படும்போது, அந்த tender

[2019 பிப்ரவரி 13]

கிடைக்காதவர்கள் உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கின்றார்கள். உயர் நீதிமன்றத்தில் அதற்குத் தடையாணையும் பெற்றுவிடுகின்றார்கள். தடையாணை பெற்றதற்குப் பின்னால், அந்தத் தடையாணையை நீக்குவதற்கு காலதாமதம் ஆகிவிடுகின்றது. அதுதான் இதற்குக் காரணமேயொழிய, வேறொன்றும் இல்லை. தற்போதுகூட, Technical Assistant பணியிடங்களுக்கு மின்சார வாரியத்தில் ஆட்களை எடுக்க முடியாமல் இரண்டு ஆண்டு காலமாக உயர் நீதிமன்றத்தில் தடையாணை இருந்தது. இப்பொழுதுதான், அந்தத் தடையாணை நீக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்றபோதுதான், இதுபோன்ற காலதாமதம் ஆகின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

பொதுவாக, சோழிங்கநல்லூர் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், அந்தப் பகுதி அடையாறு division-ல் வருகிறது. கிட்டத்தட்ட ரூ.100 கோடி செலவில் 526 கிலோ மீட்டர் L.T. பாதையையும், 88 கிலோ மீட்டர் H.T. பாதையையும் புதைவடத் தடமாக மாற்றுவதற்குண்டான பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. விரைந்து அந்தப் பணிகளை முடிப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-15

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சார்ந்திருக்கின்ற O.M.R. பகுதியில் குடியிருப்புக் கட்டடங்களும், பல வணிக வளாகங்களும், பல தொழிற்சாலைகளும் உருவாக்கப்பட்டு, வேகமாக வளர்ந்து வரும் ஒரு பகுதியாக அது இருக்கிறது. அதே சமயத்தில், வேளச்சேரி பகுதி, அந்தப் பகுதியை ஒட்டியிருக்கின்ற மேடவாக்கம் ஊராட்சி மற்றும் அதனைச் சார்ந்திருக்கின்ற ஊராட்சிகளிலும் மிக அதிக அளவில் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம் தற்போது மின்னழுத்தக் குறைபாடு ஏற்பட ஆரம்பித்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம் துணை மின் நிலையம் வேண்டும். குறிப்பாக, உள்ளகரம், புழுதிவாக்கம் பகுதிகளில், நான் தொடர்ந்து இந்த

2019 பிப்ரவரி 13]

அவையில் வலியுறுத்தி வருவதுபோல், அப்பகுதி குடியிருப்பு நல சங்கத்தினர், பொதுமக்கள் ஆகியோர் அப்பகுதிகளில் ஒரு துணை மின் நிலையம் வேண்டுமென்று தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறார்கள். அப்பகுதிகளில் மின்னழுத்தம் மிகவும் குறைவாகக் காணப்படுவதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்கூட அங்கு ஓரிடத்தை உடனடியாகத் தேர்வு செய்து, துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான பணி விரைவில் துவங்கப்படும் என்று சென்ற முறை உத்தரவு அளித்திருக்கின்றார்கள். அதேபோல், சித்தேரி என்ற பகுதியிலும் சமூக நலத் துறையின்கீழ் இயங்கும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு சொந்தமான இடத்தை கழிவுநீரகற்று வாரியம் பயன்படுத்தி வருகின்றது. அந்தப் பகுதி பொதுமக்கள் அப்பகுதியில் துணை மின் நிலையம் ஒன்றை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். OMR சாலை, வேளச்சேரி Main Road, உள்ளகாம், புழுதிவாக்கம், மடிப்பாக்கம் போன்ற பகுதிகளிலெல்லாம் நிச்சயமாக கூடுதலாக ஒரு துணை மின் நிலையத்தினை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேசமயம், சென்னையில் வாழ்கின்ற அடித்தட்டு மக்கள், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் அனைவரும் சென்னை அருகேயுள்ள பெரும்பாக்கம் பகுதியிலும், கண்ணகி நகர், எழில் நகர் பகுதிகளிலும் குடியமர்த்தப்பட்டு வருகின்றனர். அங்கு ஏழை எளிய மக்கள் வாழ்ந்துவருகின்றார்கள். மின்சார வாரிய ஊழியர்கள் அங்கு சென்று குறிப்பிட்ட கால வரையறைக்குள் அப்பகுதி மக்கள் மின் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்கு ஏதுவாக மின் கட்டணத்தை அளவிட்டு அத்தொகையை மக்களிடம் தெரிவிப்பதில்லை. அதனால், இன்றைக்கு ஒரே நேரத்தில் 20,000, 30,000 ரூபாய் மின் கட்டணமாக கட்ட வேண்டிய நிலைக்கு அந்த ஏழை எளிய குடும்பங்கள் தள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. நேற்றுகூட, அப்பகுதி மக்களுக்கு ஒலிபெருக்கி மூலமாக, வாகனத்தின் மூலமாக மின்சார வாரியம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அரவிந்த் ரமேஷ், கேள்வியை கேட்டு முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை விரைவில் முடித்துவிடுகிறேன்.

[2019 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அரவிந்த் ரமேஷ், விரைவில் கேள்வியை முடியுங்கள். ஒரு கேள்விக்கு இவ்வளவு நேரம் எடுத்துக்கொண்டால் நான் எப்படி மற்ற உறுப்பினர்களை அழைப்பது?

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின் கட்டணம் கட்ட வேண்டுமென்று ஒலி பெருக்கிமூலம் எச்சரித்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மக்கள் அக்கட்டணத்தைத் தவணை முறையில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டும். இல்லையென்றால், குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தின்மூலம் குடியமர்த்தப்பட்டவர்களுக்கு அரசே அந்த மின்சாரக் கட்டணத்தை இலவசமாக வழங்கிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நீண்ட ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். முதலாவதாக, அவர் சார்ந்த பகுதிகளில் புதைவடக் கம்பிகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல், அப்பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. விரைவில் அந்தப் பணிகளை முடிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மக்கள் பிரதிநிதியாக இருக்கின்ற நீங்கள், அப்பகுதியில் HT line செல்கின்றபோது, அதனடியில் வீட்டைக் கட்டுவதைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று மக்களுக்கு அறிவுரை வழங்க வேண்டும். ஏனென்றால், ஒரு வீட்டைக் கட்டிய பின்பு அந்த வீட்டிற்கான HT line-ஐ மாற்றுவது என்பது, மிகவும் அரிது என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றபோது, விபத்து ஏற்படுவது உண்மைதான். ஏற்கெனவே செல்கின்ற மின்பாதைக்கு அடியில் வீட்டைக் கட்டுவதால்தான் இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன.

அப்பகுதிகளில் துணை மின் நிலையங்கள் அதிகமாக வேண்டும். அப்பகுதிகளில் தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், மின் தேவை அதிகமாக இருக்கின்றது

2019 பிப்ரவரி 13]

என்ற காரணத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார். சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, இடம் கிடைப்பது என்பது மிகவும் அரிதாக இருக்கின்றது என்று நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கின்றேன். பல்லாவரம், நங்கநல்லூர் பகுதிகளில்கூட, துணை மின் நிலையங்கள் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல், அப்பகுதியில் அரசு நிலமோ அல்லது தனியார் நிலமோ இருந்தால், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த இடத்தை வாங்கிக் கொடுப்பதற்கு முன்வந்தார்களானால், உடனடியாக மின்சார வாரியம் அந்த இடத்தை எடுத்து துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கு தயாராக இருக்கின்றது. இந்த 8 ஆண்டு காலத்தில் கிட்டத்தட்ட 494 துணை மின் நிலையங்கள் அமைத்த அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல், துணை மின் நிலையங்கள் தேவை என்பதையும் நாங்கள் அறிந்திருக்கின்றோம். அதற்கு இடம் கிடைப்பதுதான் மிகவும் அரிதாக இருக்கின்றது. அதிலும் சென்னை மாநகரைப் பற்றி உங்களுக்கே நன்றாகத் தெரியும். இருந்தாலும்கூட நாங்கள் துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கத் தயாராக இருக்கின்றோம். ஆனால், இடம் தேர்வு செய்வது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், காலதாமதமாகிக்கொண்டிருக்கின்றது.

இரண்டாவதாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியது, கண்ணகி நகர், குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியம் போன்ற பகுதிகளிலெல்லாம் மின் கட்டணத்தைக் கணக்கெடுப்பதற்கு மின் வாரிய அதிகாரிகள் அந்தப் பகுதிகளுக்குச் செல்வதில்லையென்று சொன்னார். ஓர் உண்மையை இந்த நேரத்தில் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். கண்ணகி நகரைப் பொறுத்தவரை, மின்சார வாரியத்தின் அதிகாரிகள் உள்ளே சென்று கணக்கே எடுக்க முடியாத நிலைமைதான் இருக்கின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலையை அங்கே உருவாக்கிவிட்டார்கள். கண்ணகி நகரைப் பொறுத்தவரை, முழுமையாகக் கணக்கெடுத்து மின்சார வாரியத்திற்கு வரவேண்டிய தொகையை வசூல் செய்ய முடியவில்லை. காரணம், உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். அங்கு மக்கள் ஒரு group ஆகச் சேர்ந்துகொண்டு கணக்கெடுக்கும் அலுவலர்களை உள்ளே விடுவதற்கு மறுத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதனால்தான் அங்கு கணக்கெடுப்பதற்குச் செல்ல முடியாத

[2019 பிப்ரவரி 13]

சூழ்நிலை இருக்கின்றது. இப்படி இருக்கின்றபோதுதான் மின்சார வாரியம் பல பணிகளைச் செய்ய முடியாமல் தடைபட்டுப் போகின்றது. கண்ணகி நகரைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அலுவலர்கள்மீது இவ்வளவு குறை சொல்கின்றீர்கள். ஆனால், மக்கள் ஒத்துழைப்பார்கள் என்றால், மாதா மாதம் அதிகாரிகள் கணக்கெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இரண்டு மாதங்களுக்கொருமுறை அம்மக்கள் அந்த மின் கட்டணத்தைக் கட்டுவதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும். ஆனால், அதிகாரிகளை அப்பகுதி மக்கள் ஊருக்குள்ளே அனுமதிக்க மறுத்துவிடுகின்றார்கள். அதையும் மீறி உள்ளே செல்லும் அதிகாரிகளை விரட்டிவிடுகின்றார்கள். இதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலை வரும்போதுதான், ஒரு வருடம், ஆறு மாதங்கள் என்று மின் கட்டணம் கணக்கெடுக்கப்படாமல் இருப்பதனால்தான் மின் கட்டணம் அதிகமாகச் சேர்ந்துவிடுகின்றது. உங்கள் தொகுதியாக இருந்தால், நீங்களும் கண்ணகி நகர் மக்களிடம் சொல்லுங்கள். நாங்கள் 2 மாதத்திற்கொருமுறைதான் அதிகாரிகளை அனுப்ப வேண்டும் என்றால், அப்படியே அனுப்புகிறோம். அப்பகுதி மக்களுக்கு மின் கட்டணம் அதிகமாக வருகிறது என்று நீங்கள்தான் சொன்னீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2016 ஆம் ஆண்டு, முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் அனைத்து வீடுகளுக்கும் 100 யூனிட் மின்சாரம் இலவசமாகக் கொடுக்கின்ற அந்தத் திட்டத்தில்தான் முதலில் கையெழுத்திட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, அந்தப் பகுதி மக்கள் 100 யூனிட் போக, எவ்வளவு மின் கட்டணம் கட்ட வேண்டும் என்பதைக் கணக்கெடுப்பதற்குக் கூட அதிகாரிகளை உள்ளே அனுமதிக்க மறுக்கிறார்கள் என்றால், நாங்கள் எப்படி அரசை நடத்த முடியும். இதெல்லாம் உங்களுக்கே நன்றாகத் தெரியும். உங்கள் காலத்திலும் இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இருந்தது. ஆக, இதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலையில்தான் இதற்கு காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டிருக்கின்றது.

முற்பகல் 10-20

சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரை, முன்னுரிமை அடிப்படையில்தான் புதைவடங்களாக மாற்றிக் கொண்டு வருகிறோம். உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களின் தொகுதியில்கூட புதைவடங்களாக மாற்ற வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே அவர்

2019 பிப்ரவரி 13]

பலமுறை கேட்டிருக்கின்றார்கள். முதலில் 8 கிலோ மீட்டர் வரை போட்டிருந்தோம்; அதற்குப் பின்னர் 12 கிலோ மீட்டர் வரை போட்டிருந்தோம். அதிலே என்ன பிரச்சினை இருக்கிறது என்று சொன்னால், Corporation road ஆக இருந்தால் அதை வெட்டுவதற்கு அனுமதி கேட்டால் அதற்குப் பல தடைகள் வருகின்றன. நெடுஞ்சாலையாக இருந்தால் அதை வெட்டுவதற்கும் பல தடைகள் வருகின்றன. அதற்குண்டான தொகையைக் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், பல மடங்கு கேட்கின்றார்கள். ஆக, அதிலேதான் காலதாமதம் ஆகின்றது.

இப்போது புதிதாக ஒரு டெண்டர் போடப்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது, சாலைகளைத் தோண்டியெடுப்பதற்குப் பதிலாக Trenchless முறையில் இப்போது அவருடைய தொகுதியில் முதற்கட்டமாக அந்தப் பணியை எடுக்க இருக்கின்றோம். Tender open செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆக, கிட்டத்தட்ட சென்னை மாநகரத்தில் 13,500 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு புதைவடங்களாக மாற்றப்பட வேண்டியிருக்கிறது. இப்போது 6,500 கிலோ மீட்டருக்கு புதைவடங்களாகப் போட்டிருக்கின்றோம். இன்னும் 6,500 கிலோ மீட்டருக்கு போட வேண்டியிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளெல்லாம் விரைந்து நடைபெறும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாம்பரம் நகரம் என்பது சென்னையை ஒட்டியிருக்கின்ற, சென்னையின் நுழைவு வாயிலாக இருக்கின்ற மிகப் பெரிய நகரம். இன்றைக்கு பெரிய வியாபார ஸ்தலம் மட்டுமல்ல, மிகப் பெரிய அளவில் கல்விக் கூடங்கள், கல்லூரிகள் ஆகியவை அங்கே அதிக அளவில் இயங்கி வருகின்றன. MEPZ போன்ற தொழிற்சாலைகளெல்லாம் அங்கு இருக்கின்றன. Railway station, Bus stand-க்கு ஒரு நாளைக்கு 7 இலட்சம், 8 இலட்சம் பேர் வந்து போகக்கூடிய Floating population கொண்ட பகுதி. இப்போது தாம்பரம் Third terminal ஆகிவிட்டது. அங்கு underground cable இல்லாத காரணத்தால்--எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2006-ல் முதன்முதலில் முயற்சி எடுத்து estimate தயார் செய்தோம். இன்னும் அதை நடைமுறைப்படுத்தாத ஒரு

[2019 பிப்ரவரி 13]

சூழ்நிலை இருக்கிறது. தாம்பரம் இப்போது நகராட்சிதான். ஆனால், மாநகராட்சி அளவிற்கு population அதிகம் உள்ளது. அங்கு வந்து செல்கின்றவர்களும் அதிகம். வியாபாரிகளும் அதிகம். அங்கு புதைவடங்கள் இல்லாததால் பல உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டன என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும். ஆகவே, உடனடியாக தாம்பரம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் underground cable ஆக மாற்றித் தருவாரா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாம்பரம் பகுதியில் main சாலைகளில் எல்லாம் புதைவடங்களாகத்தான் இருக்கின்றன. குறுக்குச் சாலைகளிலும் புதைவடங்களாக மாற்ற வேண்டுமென்று உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிறார். தாம்பரம் டிவிஷனில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 1,230 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு புதைவடங்களாகப் போடவேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு இப்போது 443 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு டெண்டர் கோரப்பட்டிருக்கிறது. அந்த டெண்டர் வேலைகள் முடிவடைந்தவுடன் அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படும். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, சென்னை மாநகராட்சியுடன் கூடுதலாக இணைக்கப்பட்ட அனைத்து பகுதிகளிலும் புதைவடங்களாக மாற்ற வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், 2015-லே வெள்ளம் வந்த பிறகு, கிட்டத்தட்ட 3½ மணி நேரத்திலிருந்து 6 மணி நேரத்திற்குள் மின்சாரம் கொடுத்தோமென்று சொன்னால், புதைவடங்களாக இருந்த காரணத்தால்தான். புதைவடங்களாக இருந்த காரணத்தால்தான் அரசு மருத்துவமனைக்கு, உயர் நீதிமன்றம் போன்ற முக்கிய துறைகளுக்கு உடனடியாக மின்சாரம் அளிக்க முடிந்தது. இதே கஜா புயலால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் பூமிக்குமேல் உள்ள மின் கம்பிகளின் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வந்ததால் மின்சாரம் வழங்க கிட்டத்தட்ட பத்து நாட்களிலிருந்து இரண்டு மாதங்கள் வரை காலதாமதமானது. அதற்கு செலவு அதிகமாக இருக்கிறது. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, இந்த அரசு செலவைப் பார்க்கவில்லை. ஏனென்றால், இங்கு முழுமையாக புதைவடங்களாகத்தான் மாற்ற வேண்டும். ஏனென்றால், மக்கள் தொகை அதிகமாகிவிட்டது, வீடுகள் அதிகமாகிவிட்டன. பாதுகாப்பு குறைவாக இருக்கின்ற

2019 பிப்ரவரி 13]

காரணத்தினால் புதைவடங்களாகப் போட வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசின் எண்ணம். அந்த எண்ணத்தின் அடிப்படையில்தான் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தாம்பரம் நகராட்சிக்கும் இப்போது டெண்டர் கோரப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மின் கம்பிகளைப் புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கும் அந்தப் பணிகளில் இருக்கக்கூடிய சில சிக்கல்களையெல்லாம்கூட எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே நான் என்னுடைய கொளத்தூர் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளை பல முறை இந்த அவையிலே எடுத்துச் சொன்னபோது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போதுகூட அதை நினைவுபடுத்திய காரணத்தால்தான் நான் மீண்டும் எழுந்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு அதை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். LT and HT எனப்படும் தாழ்வழுத்த மற்றும் உயர் மின்னழுத்த கம்பிகளில், மின் கசிவு மற்றும் மின் கம்பிகள் அறுந்து விழுவதால் ஏற்படக்கூடிய விபத்துக்களைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிக நன்றாக அறிந்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஆக, மின் கம்பிகளைப் புதைவடங்களாக மாற்ற வேண்டி 5-8-2016 அன்று இதே அவையிலே நான் கேள்வி எழுப்பியபோது, அந்தப் பணிகள் மழைக் காலம் முடிந்ததற்குப் பிறகு, விரைவிலே முடித்துத் தரப்படும் என்ற ஒரு செய்தியை, ஓர் அறிவிப்பை இதே அவையிலே வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மீண்டும் 23-3-2017 அன்று இதே அவையில் தங்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வந்தேன். அப்போது நீங்கள் பதில் சொல்கிறபோது, மத்திய அரசிடமிருந்து 2,567 கோடி ரூபாய் பெற்றுவிட்டதாகவும், உடனடியாக அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் எனவும் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். அந்தப் பணிகள் முழுமையாக நிறைவடைவதற்கு 19-7-2017 அன்று இதே அவையில் நான் மீண்டும் உங்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு

[2019 பிப்ரவரி 13]

வந்தபோது, விரைவிலே அந்தப் பணிகள் முடிந்துவிடும் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். எனவே, இதுகுறித்து இந்த அவையிலே நான் பேசுவதற்கு மீண்டும் ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படாதவகையில், அந்தப் பணிகளை விரைவிலே முடித்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, அதையொட்டி அதிலே பல்வேறு துறைகளால் ஏற்படக்கூடிய சில சங்கடங்களை, பிரச்சினைகளையெல்லாம் சொன்னீர்கள்.

முற்பகல் 10-25

உதாரணமாக, சாலையை வெட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், மாநகராட்சியின் அனுமதி பெற வேண்டியிருக்கிறது. அதேபோல், டெலிபோன் வயர்கள் அங்கே செல்கின்றன. அவர்களிடமும் அனுமதி பெற வேண்டுமென்று சொன்னீர்கள். நான் சென்னை மாநகராட்சி மேயராக இருந்தபோது, Co-ordination Committee-ஒருங்கிணைப்பு குழு-என்ற ஒரு குழுவை அமைத்து, அனைத்துத் துறைகளைச் சார்ந்திருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளையும் 15 நாட்களுக்கு ஒரு முறை அல்லது ஒரு மாதத்திற்கு ஒருமுறை அழைத்து விவாதித்து, பல பிரச்சினைகளை முடிந்த அளவிற்கு தீர்த்து வைத்திருக்கிறோம். அந்த முறை இப்பொழுது கடைப்பிடிக்கப்படவில்லை. அதை இந்த அரசு கடைப்பிடித்தால் சிறப்பாக இருக்கும். அதை கடைப்பிடிப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்று நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் வைத்திருக்கின்ற கோரிக்கை நியாயமான கோரிக்கைதான். ஏனென்று சொன்னால், அவர் ஏற்கெனவே இந்தக் கோரிக்கையைச் சொல்லியிருந்தார். அவர் தொகுதியிலே மின்சாரம் தாக்கி இரண்டு பேர் இறந்துபோய்விட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில் அவர் கோரிக்கை வைத்திருந்தார். கணேஷ் நகர், நேர்மை நகரில் 12 கிலோ மீட்டருக்கு புதைவடமாகப் போட்டபோது, Corporation அந்தச் சாலையை வெட்டுவதற்கு நஷ்ட ஈடாக அதிகமான தொகையைக் கேட்டார்கள் நாங்கள் போட்ட estimate-க்குமேல் தொகை அதிகமாகி விடுகின்றது. அதனால் அதிலே சில சிக்கல்கள் வந்த காரணத்தினால்தான்

2019 பிப்ரவரி 13]

அந்த tender-ஐயே நாங்கள் cancel செய்துவிட்டு, இப்பொழுது Trenchless என்று சொல்லக்கூடிய முறையில் சாலையை வெட்டாமல் அடியிலேயே போட்டுக்கொண்டு செல்கின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கு tender கோரப்பட்டிருக்கின்றது. Tender முடிகிற தருவாயில் இருக்கின்றது. முடிந்துவிட்டால், உடனடியாக அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

துணை மின் நிலையங்களைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் நேர்மை நகரிலே போய் அடிக்கல் நாட்டிவிட்டு வந்திருக்கின்றார்கள். அந்த அளவிற்கு பணிகள் வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சில பணிகளை மேற்கொள்கின்றபோது சில சட்ட சிக்கல்களால் பணியிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் Co-ordination Committee போட்டால் சரியாக இருக்குமென்று சொன்னார்கள். Co-ordination Committee போட்டிருந்தாலும்கூட நஷ்ட ஈடு அதிகமாகத் தர வேண்டி வருகின்றது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், தற்போது contractor, பள்ளம் தோண்டும்போது, தெரியாமல் telephone wire-ன்மேல் பட்டுவிட்டது என்றால், அதற்கு B.S.N.L.-லிருந்து 65 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்ட ஈடு கேட்டிருக்கின்றார்கள். சேதமடைந்தது ஒரே ஒரு மீட்டர் மட்டும்தான். ஆனால், 65 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்ட ஈடு கேட்டு, notice அனுப்பியிருக்கின்றார்கள். வழக்கு இருக்கின்றது. இதுபோன்ற பல சிக்கல்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான், இனி எதிர்காலத்தில் இதுபோன்ற நடைமுறை சரியாக இருக்காது என்ற காரணத்தினால், இந்த Trenchless முறையை முன்மாதிரியாக முதலில் கொளத்தூர் தொகுதியிலே கொண்டுவருவதற்கு tender விடப்பட்டிருக்கின்றது. இன்னும் ஓரிரு நாட்களில் அந்த tender பணிகள் முடிந்துவிட்டால் இன்னும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் அந்தப் பணிகளை ஆரம்பித்துவிட்டோம் என்றால், விரைந்து அந்தப் பணிகளை முடித்துவிடுவோம். கொளத்தூர் தொகுதி மட்டுமல்ல, சென்னை மாநகர் முழுவதும் செய்யவிருக்கின்றோம். முதலில் கொளத்தூர் தொகுதியை நாங்கள் எடுத்திருக்கின்றோம். ஏனென்றால், பல முறை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றார்கள். அதனால் அந்தத் தொகுதியில் நடைபெற்ற பணியை நிறுத்திவிட்டு, முதலில் இந்தப் பணியை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்பதற்காக டெண்டர் கோரப்பட்டு முடிகின்ற தருவாயில் இருக்கின்றது என்பதையும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்

[2019 பிப்ரவரி 13]

இந்தப் பிரச்சினையை மீண்டும் எழுப்பாத அளவிற்கு Trenchless முறைக்கான பணிகள் நடைபெற்றுவிடும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 63, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. பாண்டியன், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

63—

உயர்மின் கோபுர விளக்குகள்

***7875—திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிதம்பரம் தொகுதி, பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், சின்னூர் தெற்கு மற்றும் வடக்கு ஆகிய கிராமங்களில் உயர்மின் கோபுர விளக்குகள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சிதம்பரம் தொகுதி, பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், சின்னூர் தெற்கு மற்றும் வடக்கு ஆகிய கிராமங்களில் போக்குவரத்து வளர்ச்சி மற்றும் மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் எதிர்காலத்தின் தேவைக்கேற்ப உயர்மின் கோபுர விளக்குகள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. பாண்டியன் அவர்கள்.